

Բացատրագիր

S-8-50, /S-8-48/ - Որոտան ավտոճանապարհի կմ 0+000 – կմ 1+700 հատվածի հիմնանորոգման աշխատանքային նախագծը կազմված է համաձային ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից տրված առաջադրանքի և ՏԿԵՆ ՀՐՄԽԾՁԲ – 2023/1Ն-2 պայմանագրի, կնքված Արցախճան ինստիտուտի ՓԲԸ-ի հետ:

Հետախուզական աշխատանքները կատարվել են 2023թ. հունիս ամսին «Արցախճան» ինստիտուտի ՓԲԸ-ի կողմից:

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ օգտագործված գործիքների անվանումը

Trimble R8s մոդելի GPS սարք, Leica ViVa TS11 մոդելի տախտեմետրիական սարք, ճշտությունը 0,5 մմ: Չափագրումը կատարվել է ARM-WAG կորդինատային համակարգով բարձրությունը՝ Բայթյան համակարգ: Համակարգը էլեկտրոնային է :

Նախաբան

S-8-50, /S-8-48/ - Որոտան ավտոճանապարհը գտնվում է ՀՀ Սյունիքի մարզի Սիսիանի տարածաշրջանում :

Նախագծվող ճանապարհի երկարությունը 1700մ է ' ՊԿ0+00 – ՊԿ17+00:

Գոյություն ունեցող ճանապարհային պատվածքը հիմնականում գրունտային է, առանձին հատվածներում առկա է ա/բ պատվածք :



նկ.1



ۛۛ.2



ۛۛ.3



úĹ.4



úĹ.5

Կողնակները պատված են բուսածածկույթով, երթևեկելի մասից ջուրը չի հեռանում, կողային առուները քացակայուն են:



նկ.6



նկ.7



նկ.8

Որոտան բնակավայրում ճանապարհի եզրերը սահմանափակված են բնակելի տներով և ցանկապատերով, ճանապարհի երթևեկելի մասի լայնությունը տատանվում է 5,3 – 6,0մ-ի:

Մայթեր նախատեսելու հնարավորություն չկա:

Ճանապարհը կահավորված է:

Տեխնիկական նորմեր

Համաձայն գոյություն ունեցող ճանապարհի պարամետրերի, հիմնանորգվող IV տեխնիկական կարգի է:

Ավտոճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծը իրականացվել է ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոտորիկային ճանապարհներ» շինարարական նորմերի համաձայն, Autodesk Civil 3D 2023 և Autodesk AutoCAD 2023 համակարգչային ծրագրերով :

Նախագծում ընդունված են հետևյալ տեխնիկական նորմերը՝

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------|
| • Հաշվարկային արագությունը | - | 40կմ/ժ |
| • Հողային պաստառի լայնությունը | - | 10.0մ |
| • Երթևեկելի մասի լայնությունը | - | 2x3.0մ |
| • Կողնակների լայնությունը | - | 2x2.0մ |
| • Եզրային ամրացված շերտի լայնությունը | - | 2x0.5մ |
| • Վիրաժի թեքությունը | - | 40‰ |

Հիմնանորոգվող ծածկի անհարթության միջազգային պահանջները պետք է համապատասխանեն 12.07.2022թ. N26-Լ ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի հրամանով:

Նախագծային փաստաթղթերի աշխատանքային գծագրերը մշակվել են ԳՈՍՏ 21.701-2013, ԳՈՍՏ 21.101-99, ԳՈՍՏ 21.501-2018, ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն, ինչպես նաև 400 ավտո/օր հաշվարկային ինտենսիվությամբ տեղական նշանակության ավտոճանապարհները, որոնք կապում են գյուղական համայնքները իրար հետ ՀՍ ԳՈՍՏ Ռ 58818-221 ստանդարտով :

Նախագծային լուծումներ

Հիմնանորոգվող ճանապարհի երկարությունը 1700մ է:

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տախտեմերական հանույթ Մ 1:1000 մասշտաբով :

Ճանապարհի հատակագծում որևէ փոփոխություն չի նախատեսվում :

Երկայնական կտրվածքում նախագծված է կարմիր գիծ:

Նախագծված լայնական կտրվածքների համաձայն հողային աշխատանքների պրոֆիլային ծավալը կազմում է 12210 մ³

Հանույթ - 10950 մ³

Լիցք - 1260 մ³

Ճանապարհային պատվածք

Նախագծում ճանապարհային պատվածքը նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ կառուցվածքով.

- | | |
|---|--------|
| • Ավազակոպճային շերտ ԳՕՍՏ 23735-79 Ժ/17 | h=12սմ |
| • Խճակոպճավազային խառնուրդ C5 ԳՕՍՏ-25607-2009 Ժ/8 | h=20սմ |
| • Տաք ծակտրկեն խոշորահատիկ ա/բետոն ԳՕՍՏ 9128-2013 | h=6սմ |
| • Տաք մանրահատիկ ա/բետոն ԳՕՍՏ 9128-2013 | h=4սմ |

Պատվածքի ընհանուր մակերեսը կազմում է 12299 մ²:

Կողնակներ

Հիմք ընդունելով ճանապարհային պատվածքի կառուցվածքի տիպը, նախատեսվում է իրականացնել լցովի կողնակներ: Կողնակների լայնությունը 2,0մ է մինչև Որոտան բնակավայրը, բնակավայրում կողնակներ չկան, քանի որ ճանապարհի եզրերը սահմանափակված են բնակելի տներով և ցանկապատերով :

Կողնակների համար նախատեսված.

Ուղիներ և մուտքեր

Հիմնանորոգվող ճանապարհին հատում են բազմաթիվ ուղիներ,բնակավայրում նաև մուտքեր:

Գոյություն ունեցող ուղիները և մուտքերը չունեն ա/բ պատվածք, գրունտային են:

Ուղիների երկարությունը նախատեսվում է իրականացնել 100մ երկարությամբ,իսկ մուտքերում՝

5մ երկարությամբ ,կամ մինչև մուտքի դարպասի մոտ:

Որոտան համայնքի դպրոց տանող ճանապարհը գտնվում է 220մ հեռավորության վրա ,նախատեսվում է այդ ճանապարհի ասֆալտապատում:

Ուղիներում ճանապարհային պարվածքը նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ կառուցվածքով .

- Խճակույծավազային խառնուրդ C-5 ԳՕՍՏ-25607-2009 Ժ/8 h=12սմ
- Տաք մանրահատիկ ա/բետոն ԳՕՍՏ 9128-2013 h=5սմ

Մուրքերում՝

- Խճակույծավազային խառնուրդ C-5 ԳՕՍՏ-25607-2009 Ժ/8 h=12սմ
- Տաք մանրահատիկ ա/բետոն ԳՕՍՏ 9128-2013 h=4սմ

Ուղիներում և մուրքերում նախատեսված անհրաժեշտ աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

Արհեստական կառուցվածքներ

Հիմնանորոգվող ճանապարհի վրա ջրթող խողովակները բացակայում է, մակերևութային ջրերի հոսքը ուղղված է Որոտան գետի ողողահունը:

Ճանապարհի ծախ կողմով անցնում է Որոտան համայնքը սնուցող ջրագիծ, որը մի քանի տեղից վթարված է, նախատեսվում է վերականգնել:

Պկ 12+42 չոր ծորակում նախատեսվում է տեղադրել ե/բ խողովակ $d = 1.0$ մ:

Անվտանգության կանոնների կիրառում ավտոճանապարհների վերականգնման, պահպանության ժամանակ :
Անվտանգության կանոնների կիրառում ավտոճանապարհների շինարարության ժամանակ 1993-01-01:

Անվտանգության երթևեկության կազմակերպում և ճանապարհի կահավորում

Հիմնանորոգվող ճանապարհի նախագիծը իրականացվել է ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» շինարարական նորմերի համաձային:

Ճանապարհի կահավորումն իրականացվել է ՀՀ կառավարության 10.01.2008թ-ի թիվ 113-Ն որոշմամբ սահմանված կարգի համաձայն:

Երթևեկության անվտանգության և վարորդի կողմնորոշման համար նախագծով նախատեսված է տեղադրել ճանապարհային նշաններ, արգելափակոցներ, ինչպես նաև երթևեկելի մասի նշագծում, որոնք ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում և գծագրերում:

- Ճանապարհային նշաններ և ազդանշանային սյուներ ԳՈՍՏ P 52289-2000 ճանապարհային նշանների ,նշագծմամբ, լուսացույցների ,ճանապարհային արգելափակոցների և ազդանշանային սյուների կանոնների կիրառում:

Նորմատիվային փաստաթղթեր

- ՀՀ ՇՆ 1-3.01-01-2008 շինարարական արտադրության կազմակերպում

- ՀՀ ՇՆ 30-01-2014 շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

- ՀՀ ՇՆ 21-01-2014 հակահրդեհային միջոցառումներ

- ՀՀ ՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովման միջոցառումներ:

- ՀՀ ՇՆ 20-05-2022 հակակոռուպիոն միջոցառումներ
- ՀՀ ՇՆ 13-02-2022 անվտանգության տեխնիկային պահանջներ
- ՀՀ ՇՆ 20.04.2020 երկարաշարժադինացկուն շինարարության նախագծման նորմեր

Կազմեց՝  Ա. Սարգսյան